

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和06年01月29日

|            |   |       |   |       |   |   |   |   |           |   |                       |   |   |
|------------|---|-------|---|-------|---|---|---|---|-----------|---|-----------------------|---|---|
| 計画の名称      | 緊急輸送道路等、防災上重要な道路の強化   |       |   |       |   |   |   |   |           |   |                       |   |   |
| 計画の期間      | 令和05年度～令和09年度(5年間)  |       |   |       |   |   |   |   | 重点配分対象の該当 |   |                       |   |   |
| 交付対象       | 福岡県   |       |   |       |   |   |   |   |           |   |                       |   |   |
| 計画の目標      | 緊急輸送道路等を整備することにより、災害に強い道路を構築し、大規模災害発生時の早急な救援・救護や人員・物資輸送を実現する。 |       |   |       |   |   |   |   |           |   |                       |   |   |
| 全体事業費(百万円) | 合計(A+B+C+D)   | 8,904 | A | 8,904 | B | 0 | C | 0 | D         | 0 | 効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D) | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標(定量的指標)  |                |                |                |
|----|---|----------------|----------------|----------------|
|    | 定量的指標の定義及び算定式   | 定量的指標の現況値及び目標値 |                |                |
|    |   | 当初現況値<br>R4年度末 | 中間目標値<br>R7年度末 | 最終目標値<br>R9年度末 |
| 1  | ・県管理の緊急輸送道路の改良率(規格改良済み延長/実延長)×100<br>県管理の緊急輸送道路の改良率<br>(規格改良済み延長/実延長)×100                   | 88%            | 88%            | 88%            |
| 2  | ・県管理の緊急輸送道路の改良済み延長(計画期間中に改良済みとなる緊急輸送道路の延長)<br>県管理の緊急輸送道路の改良済み延長<br>(計画期間中に改良済みとなる緊急輸送道路の延長) | 0km            | 0km            | 4km            |
|    |   |                |                |                |
|    |   |                |                |                |
|    |   |                |                |                |
|    |   |                |                |                |
|    |   |                |                |                |

|     |           |   |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |           |               |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---------------|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | ○ | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - | 避難確保計画の策定 | 避難行動要支援者名簿の提供 |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---------------|

※全体事業費や事業実施期間は、整備計画期間内における数字であるため、必ずしもそれぞれの事業箇所全体の数字と一致しない。  
 また、予算確保の状況や用地買収の進捗などにより整備計画の内容に変更が生じるため、随時計画の見直しを行っている。

案件番号: 0000543967

| A 基幹事業               |         |      |      |      |      |           |           |                 |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----------|-----------|-----------------|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大）              | 番号      | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者       | 種別1       | 種別2             | 要素となる事業名<br>(事業箇所) | 事業内容<br>(延長・面積等) | 市区町村名/<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |     |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|                      |         |      |      |      |      |           |           |                 |                    |                  |                  | R05        | R06 | R07 | R08 | R09 |                |           |                |
| 一体的に実施することにより期待される効果 |         |      |      |      |      |           |           |                 |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
| 備考                   |         |      |      |      |      |           |           |                 |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
| 道路事業                 | A01-001 | 道路   | 一般   | 福岡県  | 直接   | 福岡県       | 国道        | 改築              | (国) 442号・黒木バイパス    | バイパス L=2.1km     | 八女市              | ■          | ■   | ■   | ■   | ■   | 1,040          |           | —              |
|                      |         |      |      |      |      |           |           |                 |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-002 | 道路   | 一般   | 福岡県  | 直接   | 福岡県       | 都道府<br>県道 | 改築              | (主) 八女香春線・北川内工区    | 現道拡幅 L=0.5km     | 八女市              | ■          | ■   | ■   | ■   | ■   | 491            |           | —              |
|                      |         |      |      |      |      |           |           |                 |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-003 | 道路   | 一般   | 福岡県  | 直接   | 福岡県       | 国道        | 改築              | (国) 442号・大淵改良      | 現道拡幅 L=0.62km    | 八女市              | ■          | ■   |     |     |     | 602            |           | —              |
|                      |         |      |      |      |      |           |           |                 |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-004 | 道路   | 一般   | 福岡県  | 直接   | 福岡県       | 国道        | 改築              | (国) 385号・南畑バイパス    | バイパス L=2.8km     | 那珂川市             | ■          | ■   | ■   | ■   | ■   | 2,540          | 1.50      | —              |
|                      |         |      |      |      |      |           |           |                 |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
| A01-005              | 道路      | 一般   | 福岡県  | 直接   | 福岡県  | 国道        | 改築        | (国) 322号・持丸改良   | 現道拡幅 L=1.05km      | 朝倉市              | ■                | ■          | ■   | ■   | ■   | 669 |                | —         |                |
|                      |         |      |      |      |      |           |           |                 |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
| A01-006              | 道路      | 一般   | 福岡県  | 直接   | 福岡県  | 都道府<br>県道 | 改築        | (主) 犀川豊前線・牧の原橋  | バイパス L=0.26km      | 築上町              | ■                | ■          | ■   | ■   |     | 186 |                | —         |                |
|                      |         |      |      |      |      |           |           |                 |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
| A01-007              | 道路      | 一般   | 福岡県  | 直接   | 福岡県  | 都道府<br>県道 | 改築        | (一) 湯辺田瀬高線・北山工区 | 現道拡幅 L=1.0km       | 八女市              | ■                | ■          | ■   | ■   | ■   | 390 |                | —         |                |
|                      |         |      |      |      |      |           |           |                 |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |

| A 基幹事業               |         |      |      |      |      |     |           |     |                       |                  |                  |            |     |     |     |       |                |           |                |  |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|-----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-------|----------------|-----------|----------------|--|
| 基幹事業（大）              | 番号      | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1       | 種別2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所）    | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名／<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |     |     |     |       | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |  |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                       |                  |                  | R05        | R06 | R07 | R08 | R09   |                |           |                |  |
| 一体的に実施することにより期待される効果 |         |      |      |      |      |     |           |     |                       |                  |                  |            |     |     |     |       |                |           |                |  |
| 備考                   |         |      |      |      |      |     |           |     |                       |                  |                  |            |     |     |     |       |                |           |                |  |
| 道路事業                 | A01-008 | 道路   | 一般   | 福岡県  | 直接   | 福岡県 | 都道府<br>県道 | 改築  | （主）八女香春線・星野1<br>工区    | 現道拡幅 L=1.6km     | 八女市              | ■          | ■   | ■   | ■   | ■     | 810            |           | —              |  |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                       |                  |                  |            |     |     |     |       |                |           |                |  |
|                      | A01-009 | 道路   | 一般   | 福岡県  | 直接   | 福岡県 | 都道府<br>県道 | 改築  | （主）八女香春線・妹川2<br>工区    | 現道拡幅 L=0.12km    | うきは市             | ■          | ■   | ■   | ■   | ■     | 320            |           | —              |  |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                       |                  |                  |            |     |     |     |       |                |           |                |  |
|                      | A01-010 | 道路   | 一般   | 福岡県  | 直接   | 福岡県 | 都道府<br>県道 | 改築  | （主）大牟田川副線・大<br>野島2期工区 | バイパス L=0.56km    | 大川市              |            | ■   | ■   | ■   | ■     | 707            |           | —              |  |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                       |                  |                  |            |     |     |     |       |                |           |                |  |
|                      | A01-011 | 道路   | 一般   | 福岡県  | 直接   | 福岡県 | 国道        | 改築  | （国）500号・小石原改良<br>2工区  | 現道拡幅 L=0.58km    | 東峰村              |            | ■   | ■   | ■   | ■     | 435            |           | —              |  |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                       |                  |                  |            |     |     |     |       |                |           |                |  |
|                      | A01-012 | 道路   | 一般   | 福岡県  | 直接   | 福岡県 | 都道府<br>県道 | 改築  | （主）田主丸黒木線・上<br>横山2工区  | 現道拡幅 L=0.86km    | 八女市              |            | ■   | ■   | ■   | ■     | 714            |           | —              |  |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                       |                  |                  |            |     |     |     |       |                |           |                |  |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                       |                  | 小計               |            |     |     |     |       | 8,904          |           |                |  |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                       |                  |                  |            |     |     |     |       |                |           |                |  |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                       | 合計               |                  |            |     |     |     | 8,904 |                |           |                |  |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                       |                  |                  |            |     |     |     |       |                |           |                |  |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

|                               | R05 |  |  |  |  |
|-------------------------------|-----|--|--|--|--|
| 配分額 (a)                       | 0   |  |  |  |  |
| 計画別流用増△減額 (b)                 | 0   |  |  |  |  |
| 交付額 (c=a+b)                   | 0   |  |  |  |  |
| 前年度からの繰越額 (d)                 | 0   |  |  |  |  |
| 支払済額 (e)                      | 0   |  |  |  |  |
| 翌年度繰越額 (f)                    | 0   |  |  |  |  |
| うち未契約繰越額 (g)                  | 0   |  |  |  |  |
| 不用額 (h = c+d-e-f)             | 0   |  |  |  |  |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 0   |  |  |  |  |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由    |     |  |  |  |  |

## 事前評価チェックシート

計画の名称： 緊急輸送道路等、防災上重要な道路の強化

| 事前評価                                     | チェック欄 |
|--|-------|
| I. 目標の妥当性                                |       |
| ①基本方針・上位計画等との適合等                         | ○     |
| I. 目標の妥当性                                |       |
| ②地域の課題等への対応                              | ○     |
| II. 計画の効果・効率性                            |       |
| ③整備計画の目標と定量的指標の整合性                       | ○     |
| II. 計画の効果・効率性                            |       |
| ④定量的指標の明瞭化                               | ○     |
| II. 計画の効果・効率性                            |       |
| ⑤目標と事業内容の整合性                             | ○     |
| III. 計画の実現可能性                            |       |
| ⑥事業の効果（要素事業の相乗効果等）の見込みの妥当性               | ○     |
| III. 計画の実現可能性                            |       |
| ⑦円滑な事業執行の環境（事業熟度、住民等の合意形成を踏まえた事業実施の確実性）  | ○     |
| III. 計画の実現可能性                            |       |
| ⑧地元の機運（住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の可能性） | ○     |
|  |       |
|  |       |
|  |       |
|  |       |
|  |       |
|  |       |
|  |       |
|  |       |
|  |       |
|  |       |
|  |       |
|  |       |
|  |       |
|  |       |
|  |       |